



# PINTURA PARA PINZAS DE FRENO AUTOMOTIVE

## DESCRIPCIÓN Y USOS

La pintura para pinzas de freno Rust-Oleum® es un recubrimiento duradero que le permite personalizar pinzas, tambores y resortes de freno de su automóvil o camioneta. La pintura para pinzas está formulada para ofrecer resistencia al polvo y las altas temperaturas de los frenos que se pueden producir debido a duras condiciones de frenado.

## PRODUCTOS

Número de referencia (340 g)	Descripción
313516	Pintura para pinzas de freno roja
313544	Pintura para pinzas de freno negra

## APLICACIÓN DE LA PINTURA

### CONDICIONES DE APLICACIÓN

Use la pintura al aire libre o en un área bien ventilada, como un garaje abierto. Aplíquela cuando la temperatura esté entre 10 °C y 32 °C, y la humedad no supere el 85 %, para garantizar un secado adecuado.

### PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Limpie las pinzas de freno con el limpiador para pinzas de freno Rust-Oleum (251597) y siga todas las instrucciones según corresponda. El polvo de los frenos puede contener asbesto. Quite el polvo suelto de los frenos con una aspiradora HEPA y utilice protección respiratoria aprobada por NIOSH. Antes de pintar, cubra el área circundante. Cubra los tornillos de purga, las tuberías y las zapatas del pistón de las pinzas de freno con la cinta adhesiva incluida con el producto. **NOTA: No utilice aire comprimido para limpiar las pinzas de freno; esto podría incrementar el riesgo de exposición al asbesto presente en el aire.**

## APLICACIÓN DEL PRODUCTO (cont.)

### PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE (cont.)

**ADVERTENCIA:** Al raspar, lijar o quitar la pintura vieja, puede soltar polvo de plomo. EL PLOMO ES TÓXICO. LA EXPOSICIÓN AL POLVO DE PLOMO PUEDE CAUSAR ENFERMEDADES GRAVES, COMO DAÑO CEREBRAL, ESPECIALMENTE A LOS NIÑOS. LAS MUJERES EMBARAZADAS TAMBIÉN DEBEN EVITAR LA EXPOSICIÓN. Use una mascarilla con respirador aprobada por NIOSH para controlar la exposición al plomo. Limpie cuidadosamente con una aspiradora HEPA y un trapeador húmedo.

### APLICACIÓN

Revuelva bien el contenido de la lata antes de la aplicación. Aplique pintura en la pinza de freno o tambor con pasadas finas y uniformes utilizando el cepillo que viene con el producto y cubre toda la superficie. Para obtener el mejor aspecto, aplique dos o tres capas, esperando 5 minutos entre capa y capa. Si es necesario, aplique otra capa después de 24 horas.

### SECADO Y REPINTADO

Los tiempos de secado y repintado están basados en una temperatura de 21 °C y en una humedad relativa del 50 %. A temperaturas menores, deje transcurrir más tiempo. Se seca al tacto en 20 minutos; para la manipulación, en 1-2 horas; y el secado se completa transcurridas 24 horas. Espere entre 5 y 9 horas para volver a instalar las ruedas y 24 horas para usar el vehículo.

### LIMPIEZA

Limpie la pintura fresca con xileno o alcoholes minerales Rust-Oleum.



## DATOS TÉCNICOS

# PINTURA PARA PINZAS DE FRENO AUTOMOTIVE

## PROPIEDADES FÍSICAS

		PINTURA PARA PINZAS DE FRENO
Tipo de resina		Alquídica modificada
Tipo de pigmento		Patentado
Solventes		Acetona e hidrocarburos alifáticos y aromáticos
RIM		1,40 máx.
Peso neto		340 g
Espesor de la película seca (EPS) recomendado por capa		75-100 $\mu$
Rendimiento con el EPS recomendado		0,7-0,9 m <sup>2</sup> /lata
Tiempo de secado a 21-27 °C y una humedad relativa del 50 %	Al tacto	20 minutos
	Para manipulación	1-2 horas
	Secado completo	24 horas
Vida útil		5 años
Punto de inflamación		-104 °C
Información sobre seguridad		Para obtener más información, consulte la hoja de datos de seguridad.

Los datos técnicos y las sugerencias de uso que figuran en este documento son correctos a nuestro leal saber y entender, y se proporcionan de buena fe. Los enunciados de esta publicación no constituyen una garantía, ya sea expresa o implícita, del desempeño de estos productos. Dado que las condiciones y el uso de nuestros materiales están fuera de nuestro control, podemos garantizar que estos productos solo cumplen con nuestras normas de calidad, y nuestra responsabilidad, si la hubiera, se limita al reemplazo de materiales defectuosos. Toda la información técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.